

1st November 1962]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : நான் இப்பொழுது கூறிய பதிலில் பெரிய வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ளுவதற்கு பொதுமான நிதி வசதி இல்லை என்று சொன்னேன். ஆனால் அன்றாடம் தெவைப் படக்கூடிய மராமத்து வேலைகளை அதிகாரிகள் கவனிப்பார்கள். அதில் ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருக்கும் பட்சத்தில், அதை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

\* 1070-LL. Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal for the formation of a by-pass road to Pennagaram in Salem district; and

(b) if so, when?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The proposal was considered and deferred due to the limited provision allotted for Roads under the Third Plan.

(b) Does not arise.

### பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம்

\* 1070-எம்எம். கேள்வி.—திரு. ர. ஜிவரத்தினம் : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வேலூர்-காட்பாடி போகும் பாதையில் உள்ள பாலாறு பாலம் பழுதடைந்து இருப்பதினால் மழை காலங்களில் வெள்ளம் வரும்போது மிகவும் அபாயகரமான நிலைமையில் இருப்பது உண்மையா?

(இ) வேறு பாலம் கட்ட சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா?

(ஒ) உத்தேசமிருந்தால், வேலை எப்போது துவங்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The arched bridge across Palar at mile 119/2-6 of Cuddalore-Chittoor Road developed cracks in 3 vents. They were closed immediately. The present structure will be able to take up the traffic on the road for some more time.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

### New Railway Lines

\* 1070-NN Q.—SRI V. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state whether the laying of (i) the Salem-Bangalore, and (ii) Virudhunagar-Manamadurai railway lines is proceeding according to schedule?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Our information is that the final location survey and the actual execution of the two schemes are proceeding according to schedule.

[1st November 1962]

**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** புதிய இருப்புப் பாதைகள் போடு வத்து நம்முடைய மாநிலத்துடை வைகம் அறைவாக இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை அறிய வரும்புவத்தாடு, இந்த இருப்புப் பாதைகள் எப்பாடுது முடிவடையும் என்றும் அறிய வரும்புகிறேன்.

**கனம் திரு. வெ. ராமையா :** நமது மாநிலத்தில் இந்த வேலைகள் தாமதுது நடந்தது அல்லது நடக்கிறது என்பதை எங்கிருந்து தொந்துங்காண்டார்களோ கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள், தொய்வல்லை. நமது மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில், ரயில்வே நிர்வாகமும் நமது அரசாங்கமும் நல்ல ஒத்துழைப்பு ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய காரணத்துடை, வேலைகள் தூரத்மாக முடியும் என்று நினைக்கிறேன். இந்த வேலைகளுக்கூலாம் எவ்வளவு காலம் நிர்ணயம் செய்திருக்கக்கூடியோ அதற்குள்ளேயே இந்த வேலைகள் முடிந்துவிடும்.

### Stamp Vendors

\* 1070-00. Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) the total number of licenced stamp vendors registered in this State as on 30th June 1962; and

(b) whether there is any proposal to sell stamps through Government Treasuries?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (a) 1,568.

(b) Stamps are already being sold in Treasuries.

### Railway earnings

\* 1070-PP. Q.—**SRI RAMA ARANGANNAL** : (on behalf of SRI K. A. MATHIALAGAN) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) the amount of money collected by the Railways within the territory of this State; and

(b) the share, if any, given to this State and the amount taken by the Centre?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** (a) As the Railway statistics are compiled on a gauge-wise basis with reference to each Railway zone, it is not possible to give the amount earned by the Railways within the Madras State.

(b) The earnings of the Railways are not included in the list of items mentioned under Articles 269 and 270 of the Constitution which are assignable to the States. Hence the States are not eligible for a share of the Railway earnings. But the Railways pay a sum of Rs. 12.5 crores of Rupees per annum to the Government of India for distribution to the States as a grant-in-aid in lieu of the tax on Railway Passenger Fares under the Railway Passenger